

保護者の皆様

仙台市立中山小学校父母教師会会長 大場 堅太

環境育成地区委員長 戸村 綾子

## 環境育成委員会 地区担当だより No.3

父母教師会会員の皆様には日頃より当委員会活動へのご協力を賜り、委員一同心より御礼申し上げます。

さて、環境育成委員会(地区担当)活動として行っておりました地区巡視ですが、今年度より学年ごとの当番制とし、会員の皆様にもご協力いただいております。2月から6月にかけて行いました地区巡視の結果について、下記の通りご報告いたします。

なお、お気づきの点やご意見等がございましたらPTAポスト(校舎2階職員室前メールボックス上)にお寄せ願います。

## 地区巡視の点検結果(令和4年2月～令和4年6月)

地区	巡視箇所	報告事項
六一本沢	滝道公園～小学校	○1年生も上級生と一緒に落ち着いて登校していた。 ○地域の見守りの方に挨拶する子が多く感心した。 ●滝道公園近くでスピードを出して自転車に乗っている大人がいて、ぶつかりそうになった。 ○雨の日で傘をさしての下校だったが横に広がる子はいなかった。しっかり車に注意して歩いていた。
滝道東	北門～滝道交差点 保育園～滝道公園	●北門を出てすぐの所に工事車両が停まっており、道を塞いで作業をしていたので登下校時は注意が必要と感じた。 ●滝道の信号がある通りを、生徒が横に列になりあまり気をつけずに横断していたので、危険と思った。横断歩道やスピードバンプの必要性を強く感じた。 ●朝は中山保育園へ出入りする車が多いため、注意が必要だと思った。
滝道西	北門～ 電話ボックス周辺	●通学路ではない道を通る子や、左右確認せず道路を渡る子が多く、指導の必要を感じた。 ●通学路沿いの住宅の植木や駐車場の砂利が飛び出していたり、ブロック塀が破損している箇所(注意喚起の貼紙あり)があり、注意が必要と感じた。 ●住宅地で一時停止標識や歩道もなく、道も狭い上に見通しも悪いので、周りをよく見ながら登校すべき。
中山南	学校～東幹線 バス通り	○多くの児童が道路の端を広がらずに登校していた。 ○正門近くに路駐している車はあったが、気をつけて問題なく下校していた。 ●バス通りを傘を振り回して歩く児童がいて、低学年の子に当たらないか心配。
荒巻川平	滝道～北門	●滝道集会所前の道は、スピードを出していく車が出て危なく感じた。 ●滝道集会所前の電灯がサビで根元が腐っており、危険と感じた。
中山東一	東幹線	●道路に広がって歩いている子達が出て、車に気付いてもすぐ避けようとはせず、声掛けが必要な場面があった。 ●東幹線を下ってくる自転車がスピードを出していたので危険と感じた。 ●下校時刻は前後からの車通りがあるため、広い道路ではないのでやはり注意が必要だと思った。
中山東二	東幹線 滝道	●数人での登下校時、横に広がって歩いているのが危険だった。 ●車よりも自転車やバイクなどスピードが出ている事が多く、歩行者との距離も近いので注意が必要と感じた。 ●立ち話や道草などは熱中症の危険があるため気を付けて欲しい。
中山西一	西幹線～バス通り	●朝夕は西幹線は交通量も多く、スピードを出している車や自転車がが多く、道路を歩くのも横断するのも怖く感じる。 ●車道近くで信号を待ったり、立ち止まったり突然走り出したり、道に広がって歩いたり、店舗の駐車場の出入口で立ち止まったりしており、交通ルールの指導が必要と感じた。
中山西二	西幹線 バス通り 児童館周辺	●自転車がスピードを出して危険。 ●西幹線は朝の交通量が多く、車のスピードも速いので引き続き見守りが必要。 ●歩道からはみ出して歩いている児童達が出て危険を感じた。 ●交差点で左右確認せずに走り出してしまう児童がいた。 ○一斉下校の日にはみんなまとまって帰ってきていた。横に広がることもなく、列になって歩いていた。
中山中央	中山本通 花さいだん～ダルマ 中山中学校～ 中山小学校までの東 幹線	●途中男子児童2人が、横断歩道がない場所を横断したので、注意した。大変危険に感じた。 ●2～6年が一斉下校だったため、曲がり角や家の端等で固まって喋っている集団が多かった。 ●車で中山商店街から小学校へ入ってきて、通学路とぶつかる交差点(昔駐車場だったところ、煙突の家の近く)が危険だと感じた。低学年の子ども達は車を気にせず交差点の中心へ走っていく様子が見られた。見守りがひとり立って誘導するだけでも安心感があると思う。
中山パーク ホームズ	中央 西幹線	●(中央幹線)車道側に大きく広がって歩く児童もいたため、声掛けした。 ●(西幹線)スピードを出して通過する車が多く危険。車同士がすれ違うと道幅が狭くなるため怖い。 ●雨の日の歩き方、傘の使い方について確認が必要と感じた。